



Spécifications techniques Pilot Saloon 47

Caractéristiques générales

Architecture navale	Berret - Racoupeau Yacht Design
Design intérieur	Couëdel Hugon Design
Constructeur	Wauquiez (France)

Longueur hors tout	14,36m
Longueur de flottaison	12,75m
Bau maximum	4,61m
Tirant d'eau standard	2,10m
Tirant d'eau court (fonte)	1,80m
Tirant d'eau profond (fonte)	2,35m
Déplacement léger	14 000 Kg env.
Poids du lest standard	3 900 Kg env.
Poids du lest profond	3 700 Kg env.
Poids du lest court	4 080 Kg env.

Capacité carburant	600 L
Capacité eau douce	600 L
Motorisation	110 CV

Plan de voilure (env.)

I	18,45 m
J	5,22 m
P	17,35 m
E	6,40 m
Certification CE	Cat A/8 pers.

Construction

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optimal.
- Protection de la coque par l'application de résine biphénolique pour les couches externes du sandwich.
- Structure composite monobloc de varangues et de longerons, stratifiée et collée en fond de coque répartissant les efforts du gréement et des appendices sur toute la coque.
- Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa, relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au niveau du pavois.
- Quille en fonte à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
- Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission par drosses; safran suspendu avec mèche composite.

- Passavants, bancs et fond de cockpit lattés teck.

Mâture et gréement

- Mât SPARCRAFT (ou similaire) en aluminium anodisé.
- 3 étages de barres de flèche poussantes.
- Bôme SPARCRAFT (ou similaire) en aluminium anodisé, avec réglage de bordure, 2 ris automatiques et un ris manuel.
- Hâle bas de bôme rigide.
- Enrouleur de génois FACNOR (ou similaire).
- Gréement dormant inox monotoron: double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Gréement courant : drisses de grand' voile, génois, balancine de bôme, écoutes de grand' voile et génois, réglages de bordure, 3 bosses de ris, manœuvres d'enrouleur de génois.

Accastillage

- 2 Winches primaires électriques ANDERSEN 46 ST FS (ou similaires) près des postes de barre.
- 2 Winches de manœuvres ANDERSEN 46 ST FS (ou similaires) sur le rouf, dont un électrique.
- Circuit d'écoute de GV avec retour sur winch de manœuvres.
- 2 rails d'écoute de génois HARKEN (ou similaires) avec avale-tout réglables.
- Poulies de retour à plat pont au pied de mât et au cockpit.
- Pouliage HARKEN (ou similaire) à billes.
- Bloqueurs SPINLOCK (ou similaires) pour les manœuvres sur le rouf.

Mouillage

- Ancre DELTA 25 Kg avec 50 m de chaîne 12 mm et 50m de câblot.
- 4 Amarres.
- 6 défenses + 6 chaussettes (beige).

Equipement de pont

- Plate forme arrière basculante.
- Echelle de bain inox.
- Rangement radeau de survie sous le fond de cockpit.
- Coffre à gaz en avant du coffre à radeau de survie.
- 2 postes de barre avec emplacements électronique, contrôle moteur et panneau moteur au poste de barre tribord.
- Barre franche de secours.
- 2 compas sur colonnes de barres.
- 2 grands coffres de part et d'autre de la plate forme arrière avec sacs pour accessibilité.
- Vérins à gaz inox sur tous les capots de coffres.
- Boîtes à manivelles.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck lamellé collé avec main courante inox.
- 4 hublots ouvrants pour l'aération et l'éclairage de la cabine arrière.
- Arceau composite recevant l'écoute de grand' voile, les haut parleurs et l'éclairage de cockpit, 2 mains courantes inox (intègre aussi le bimini optionnel).
- Pavois avec massif teck et 6 chaumards inox spécifiques intégrés.

- 8 taquets d'amarrage inox.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox.
- Balcon arrière inox en 2 parties avec 2 filières de fermeture, support bouée couronne, supports de moteur hors bord et de hampe de pavillon.
- Balcon avant inox de type « ouvert ».
- Double rangée de filières inox .
- Chandeliers inox avec ouvertures latérales de coupée.
- 2 lignes de vie avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 cadènes escamotables pour harnais de sécurité dans le cockpit.
- 2 mains courantes sur le rouf.
- Contre capot de rouf polyester avec antidérapant pour le passage des drisses et manœuvres.
- Grands vitrages latéraux teintés avec 3 louveres de chaque côté protégeant les 5 hublots ouvrants.
- Pare brise avant panoramique en PMMA teinté.
- 11 panneaux de pont ouvrants (aluminium poli), 9 hublots de coque fixes.
- 4 boîtes à dorades pour la ventilation intérieure, les 2 à l'avant du roof étant protégées par des arceaux en inox.
- Soute à voiles à l'avant avec aérateur sur le capot, échelle inox, barrot inox pour voiles et défenses, caillebotis et pompe de cale électrique.
- Puits à chaîne auto videur avec piton d'étalingure, guindeau électrique 1500 Watts à poupée verticale et barbotin pour chaîne 12 mm.
- Ferrure d'étrave inox avec protection du pont.
- Double davier à rouleaux et fixation de gennaker.
- Prise de quai électrique avec câble.
- Prise de quai eau douce.
- Pompe lavage pont eau de mer.

Aménagements intérieurs

- La menuiserie intérieure du Pilot Saloon 47 est entièrement réalisée en teck et cirée à la cire

d'abeille. Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyle moussé. Les vaigrages de coque sont en vinyle moussé et/ou en latté teck.

- Les matelas et les coussins sont réalisés en mousse double densité pour un meilleur confort.
- Toutes les couchettes sont dotées d'un sommier à lattes, de toiles antiroulis et des fargues en teck lamellé collé autour des couchages.
- Planchers en Wengé lamifié.

Descente

Hauteur sous barrot : 2,00 m

- Panneau de descente en PMMA teinté (2 parties) avec serrure et rangement spécifique dans le placard à cirés.
- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en teck lamellé / collé avec inserts antidérapants.
- 2 mains courantes inox.
- Penderie à cirés sur tribord.

Carré

Hauteur sous barrot : 2,00 m

- Carré sur un seul niveau avec vue panoramique sur l'extérieur (même en position assise autour de la table à repas et table à carte).
- Grand local technique et compartiment moteur sous le plancher avec panneaux sur charnières et vérins à gaz.
- Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en marqueterie.
- Bar et nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers de banquettes.
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements sous la banquette et derrière les dossiers.
- Table à cartes avec pupitre, bibliothèque, rangements et liseuses.
- Panneau électrique 12/ 230V (ou 12/115V).
- Panneau pour électronique de bord en cuir marron.
- 4 panneaux de pont et 4 hublots latéraux ouvrants.

Cuisine sur bâbord

Hauteur sous barrot : 2,10 m

- Cuisine en coursive et en « L » à bâbord de la descente.
- Evier inox 2 bacs, mitigeur.
- Grand espace de travail en marbre de synthèse.
- Four micro-ondes 230 V.
- Réchaud / four inox 3 feux sur cardans avec couvercle escamotable (plateau de service en teck et Corian®).
- Electrovanne de sécurité pour le circuit gaz.
- Réfrigérateur 12 V 155 l env.
- Glacière 100l avec conservateur (froid négatif) 12 volt.
- Tiroir à couverts, grand tiroir à casseroles, placards et rangements, poubelle
- Panneau ouvrant, hublot ouvrant au dessus de la cuisine.
- Vaisselle exclusive « Wauquiez » pour 6 personnes.

Cabine arrière propriétaire

Hauteurs sous barrot : 1,90 m & 1,80 m (sous bridgedeck)

- Grande penderie avec éclairage à bâbord, et rangements le long de la coque.
- Lit central 2,05 x 1,60 m avec tiroirs de rangement en façade.
- Sommier à lattes en 2 parties.
- Toiles antiroulis.
- Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.
- Nombreux placards et équipets.
- 4 hublots ouvrants dans le cockpit, 4 hublots de coque fixes.
- Accès aux coffres de cockpit et au système de direction.

Salle d'eau arrière

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lavabo type vasque et mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir.
- Accessoires de toilette;
- WC marin grand modèle.
- Compartiment douche indépendant avec

caillebotis et pompe d'évacuation.

- Panneau ouvrant, hublot de coque fixe.

Cabines d'invités à l'avant du carré

Hauteur sous barrot : 1,90 m

Choix de 2 types d'aménagements :

- Grand rangement sur tribord pouvant recevoir le lave linge.
- Cabine double à tribord avec 2 couchettes superposées, toiles antiroulis, penderie, équipets, panneau ouvrant et hublot de coque fixe.
- Cabine avant avec lit double central (sommier à lattes), toiles antiroulis, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards et rangements, grand panneau ouvrant et 2 hublots de coque fixes.

Deuxième choix

- Grand rangement sur tribord pouvant recevoir le lave linge.
- Cabine double à tribord avec lit double latéral (sommier à lattes), toiles antiroulis, tiroirs sous le lit, penderie, équipets, panneau ouvrant et hublot de coque fixe.
- Cabine d'appoint à l'avant avec 2 couchettes, toiles antiroulis, rangements, grand capot de pont ouvrant et 2 hublots de coque fixes.

Salle d'eau invités à bâbord

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lavabo type vasque avec mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir.
- Accessoires de toilette.
- WC marin grand modèle.
- Compartiment douche indépendant avec caillebotis et pompe d'évacuation.
- 2 panneaux ouvrants, hublot de coque fixe.

Mécanique

- Moteur YANMAR 110 CV.
- Alternateur 12V/80Ah pour la batterie moteur et la batterie du propulseur optionnel.
- 2ème alternateur HITACHI (ou similaire) 12V/80Ah pour les batteries de service.
- Ligne d'arbre protégée par skeg extérieur.
- Hélice fixe tripale.

- Réservoir à carburant 600L env., avec filtre décanteur.

- Batterie de démarrage 88Ah.
- Compartiment moteur éclairé.
- Mousse d'insonorisation.

Electricité

- Circuit de service 12V. avec 3 batteries gel de 135Ah.
- Prise de quai avec chargeur de batterie 12V/50Ah.
- Tableau électrique 12V/230V (ou 12 V/115V) à la table à cartes.
- Eclairage LED intégré au plafond.
- Variateur éclairage à la table à carte et dans le carré.
- Liseuses à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes.

Plomberie/Eau douce

- Capacité totale de 600 l environ avec jauge électrique, prise de quai d'eau douce.
- Ballon d'eau chaude 42 l environ fonctionnant avec l'échangeur moteur ou par le circuit 12 V.
- Groupe d'eau 12 V avec vase d'expansion.
- Pompes électriques d'évacuation des eaux usées dans les compartiments de douche.
- Douche de cockpit eau chaude/eau froide.

Eaux noires

- 2 réservoirs d'eaux noires 80 l. pour les WC.

Assèchement

- Cockpit et puits à chaîne auto videurs.
- Pompe de cale électrique automatique avec filtre et avec commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit.

Equipement de confort

- Radio / lecteur CD stéréo.
- Rideaux / stores sur tous les hublots.
- Stores / moustiquaires *Skyscreen* sur tous les capots de pont.